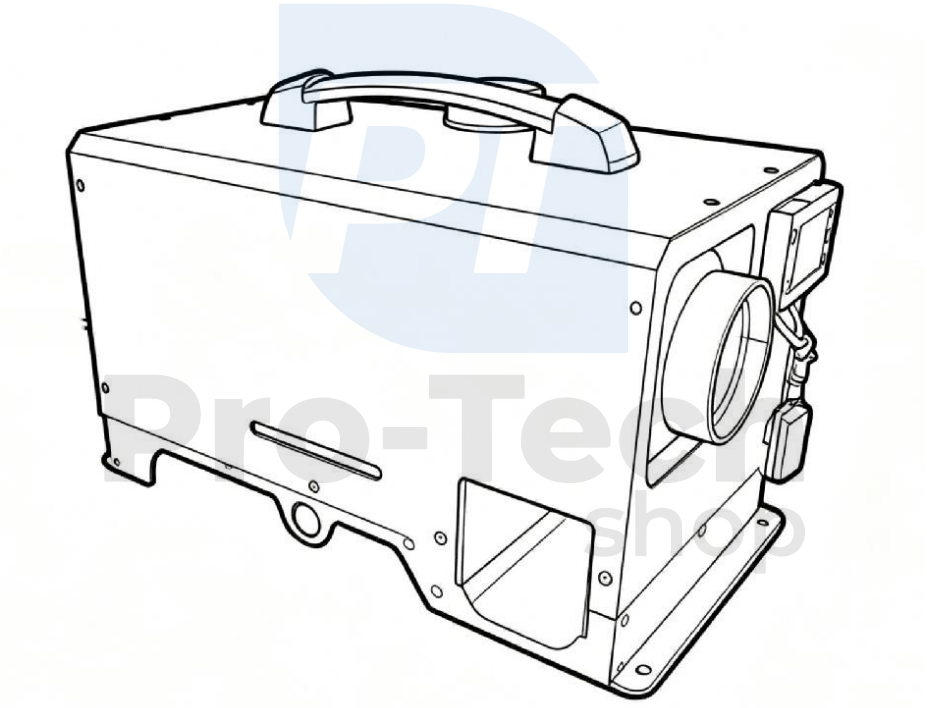
Pro-Tech TOOLS

Pro-Tech TOOLS 8 kW-os, 12/230 V-os akkumulátoros gázolaj-fűtő



Használati utasítás

Az eredeti használati utasítás fordítása

Használat előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat, és a terméket a rendeltetésszerűen használja. Olvasás után őrizze meg ezt a használati utasítást, hogy a kezelő bármikor vissza tudjon térni hozzá.

FIGYELEM!

1. Ne használja a fűtőt olyan helyiségekben, ahol gyúlékony gőzök fordulhatnak elő. A fűtő ilyen körülmények közötti használata robbanás- és tűzveszélyt okozhat.
2. A készülék üzemeltetése és karbantartása során tilos cigarettázni, forró vagy mozgó tárgyak közelébe menni, valamint olyan szerszámokat használni, amelyek szikrázást okozhatnak.
3. A fűtőberendezés működése közben gondoskodjon a helyiség megfelelő szellőzéséről. A fűtőberendezést csak jól szellőző, rendszeresen levegőcserélt helyiségben szabad használni (legalább óránként kétszer, vagy gyakrabban). A nem megfelelő szellőzés oxigénhiányhoz vezethet, ami rossz égést és szén-monoxid-képződést eredményez, ami súlyos, akár halálos mérgezést is okozhat.
4. Minimális szellőzési követelmények: A fűtött helyiség minimális térfogatának legalább 140 m^3-nek kell lennie. A szellőzőcső minimális keresztmetszetének legalább 350 cm^2-nek kell lennie.
5. Gázolajszivárgás esetén először kapcsolja ki az áramellátást. Ezután tisztítsa meg a szivárgás helyét, és tegyen intézkedéseket a további szivárgások megelőzése érdekében. Ne használjon olyan eszközöket, amelyek szikrázást okozhatnak!

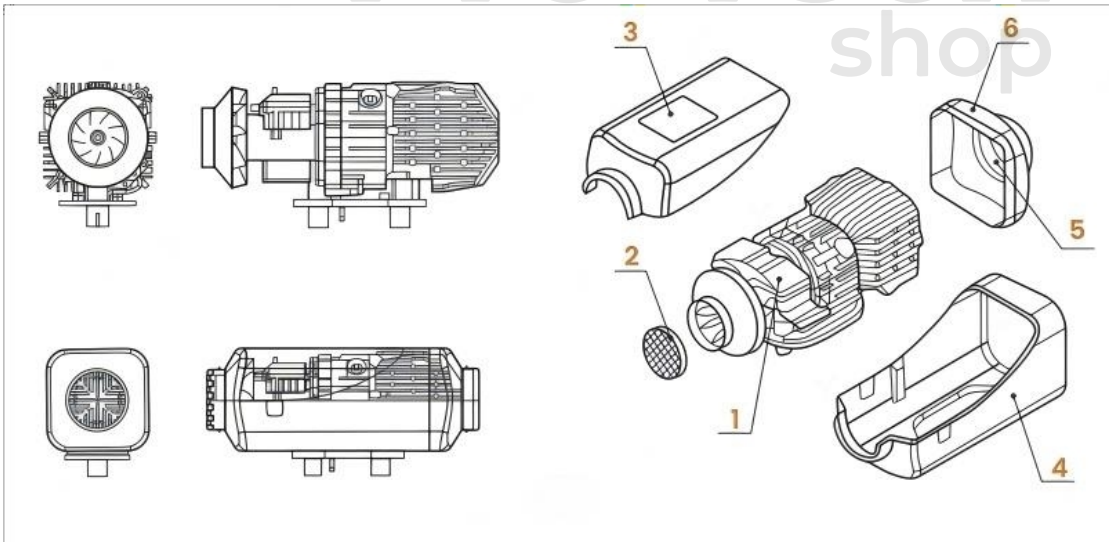
FIGYELEM!

1. Ne töltsön a fűtőberendezésbe ismeretlen eredetű üzemanyagot.
2. Ne használjon spray-termékeket a fűtőberendezéssel ellátott helyiségben. A spray használata során felszabaduló gáz tüzet vagy robbanást okozhat.
3. Soha ne használja a fűtőberendezést olyan helyiségekben, ahol gyúlékony anyagok vagy gyúlékony por, például papírszemcsék, fapor vagy szálas hulladék található. A fűtőberendezés ilyen anyagoknak való kitettsége gyulladó részecskék kiszabadulását okozhatja, és tüzet eredményezhet.
4. Ne takarja el a fűtőberendezés bemeneti és kimeneti nyílásait. Tűzveszély.
5. Ne végezzen jogosulatlan módosításokat a készülék szerkezetén, mert ez meghibásodást, sőt tüzet is okozhat.
6 Ne tegye ki a készüléket esőnek vagy hónek, és kerülje a használatát magas páratartalmú környezetben. Karbantartás vagy tesztelés előtt válassza le a készüléket az áramellátásról.

FIGYELEM!

1. Tilos a fűtőberendezéseket gyúlékony anyagok közelében használni. A tűzveszély elkerülése érdekében üzemeltetés közben tartson szabad teret a készülék körül. Minimális távolságok: 3,5 m a fűtőberendezés kimenetétől (elöl), 2,5 m a levegőbemenettől (hátul), 2 m mindkét oldalon és 2 m a készülék felett.
2. A fűtőberendezés működése közben győződjön meg arról, hogy a berendezés alatti felület nem melegszik túl. Figyelem: Tűzveszély.
3. A készülék működése közben ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Az üzemanyag-feltöltés előtt kapcsolja ki a készüléket. Az üzemanyag-feltöltés a fűtőberendezés működése közben tüzet okozhat.

A fűtőberendezés felépítése



1. Motor 2. Szívóburkolat 3. Felső burkolat 4. Alsó burkolat 5. Levegőkimenet 6. Hátsó burkolat (ház/burkolat)

Telepítés

A fűtőt a jármű belsejében kell felszerelni, elegendő helyet hagyva a légáramlásnak (különösen a levegőbeömlésnek) és elegendő munkaterületet biztosítva a gyújtógyertya és a vezérlőegység könnyű leszereléséhez. A fűtőberendezés a jármű vezetőfülkéjébe is felszerelhető, ha a fülke magassága nem haladja meg az 1,5 m-t. Az üzemanyag-ellátó rendszereket, az égéshez szükséges levegőbevezetést és a kipufogórendszereket a jármű vezetőfülkéjén kívül kell felszerelni.

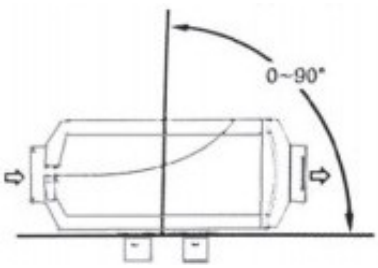
Minden szerelvényt úgy kell rögzíteni, hogy az alkatrészek ne tudjanak meglazulni.

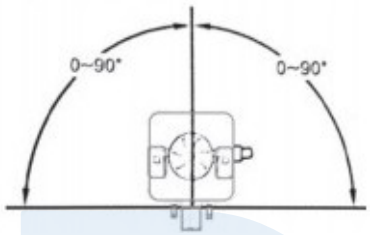
A fűtőegység beszerelése után ellenőrizze, hogy a ventilátor burkolata nem ér-e a szomszédos alkatrészekhez. A beszereléshez használja a készletben található tömítést. Újratelepítéskor cserélje ki a tömítést egy újra. Az ajánlott beszerelési helyeket a következő ábrák mutatják be.

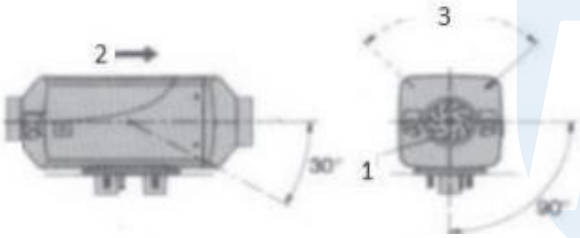
A fűtőelem felszerelési felületének síknak és simának kell lennie (a felület megengedett egyenetlensége

legfeljebb 1 mm). A fűtőelem megengedett dőlésszögeit az ábra mutatja.

A készüléket 30°-os szögben kell megdönteni (a meleg levegő áramlásának lefelé kell irányulnia). Ha más beállítás nem lehetséges, a fűtőelemet 90°-os szögben lehet elhelyezni a hosszabb tengely mentén (a kipufogócsőnek és a gyújtógyertyának felfelé kell irányulnia). A fűtőelem megfelelő fűtőberendezés felszereléséhez használja a készletben található összes 4M6-os csavart.





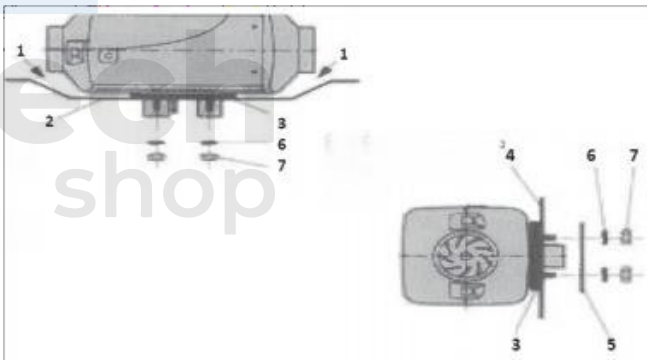


A fűtőelem megfelelő konfigurációja:

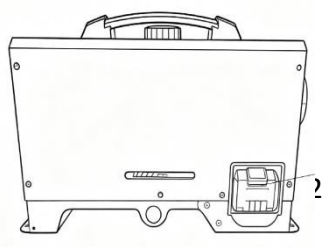
1. Levegőbeömlés
2. A gyújtógyertya helyzete
3. A levegő áramlásának iránya.

A fűtőberendezés beszerelésére vonatkozó utasítások

1. Győződjön meg arról, hogy a fűtőberendezés és a jármű padlója között elegendő hely van. Ellenőrizze azt is, hogy a ventilátor szabadon működik-e.
2. A szerelési felületnek síknak kell lennie
3. A tömítést fel kell szerelni
4. A jármű falának vagy a fűtőberendezés beszerelésének helyszínéül szolgáló helyiség falának síknak kell lennie
6. Szerelőlemez
7. Alátét
8. M6-os hatlapú anya

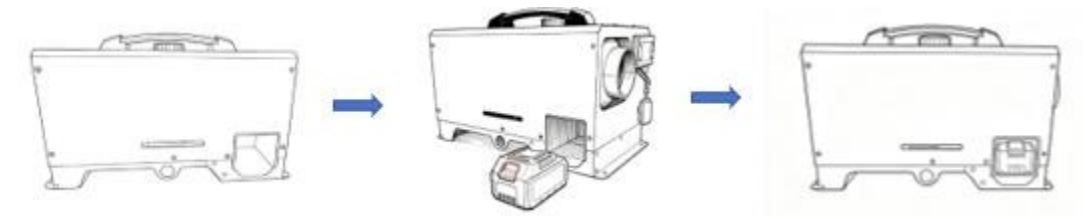


Ellenőrizze, hogy a fűtőberendezés nem sérült-e meg a szállítás során. Helyezze a készüléket megfelelő, jól szellőző helyre. Gondoskodjon a megfelelő távolságról. Csatlakoztassa a 21 V-os akkumulátort.



21 V-os akkumulátor elhelyezése

A fűtőelem csatlakoztatása a 21 V DC feszültségű akkumulátorhoz



Vezérlőpanel



Bekapcsolás: A bekapcsoló gomb rövid megnyomásával bekapcsolja a készüléket, a képernyőn megjelenik az „ON” felirat és a sebességfokozat, ami a normál bekapcsolást jelzi.

Kikapcsolás: A bekapcsoló gomb rövid megnyomásával kikapcsolja a készüléket, a kijelzőn megjelenik az „OFF” felirat, jelezve a normál kikapcsolást.

Sebességfokozat: Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden a sebességfokozat fel/le gombot a magasabb/alacsonyabb sebességfokozatra való átváltáshoz, P1-P5. A sebességfokozat memóriával rendelkezik, és a következő bekapcsoláskor automatikusan beállítja a legutóbb beállított sebességfokozatot.

Módváltás: Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden az OK gombot, vagy tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló gombot a sebesség/állandó hőmérséklet (10 ℃ – 35 ℃) módok közötti váltáshoz.

Keresési funkció: Bekapcsolt állapotban a beállítás gomb rövid megnyomásával egymás után megjelenik a szekrény hőmérséklete, a feszültség, a ventilátor sebessége és az időzített kikapcsolás ideje. A bal felső sarokban a tengerszint feletti magasság jelenik meg (a Plateau alaplappal együtt használva).

Időzítő funkció: Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva az OK gombot 2 másodpercig, hogy belépjen az időzítő be-/kikapcsolási funkciójába.

Az első beállítás a készülék néhány óra múlva történő bekapcsolása; nyomja meg a fogaskerék gombot felfelé/lefelé az idő beállításához, majd az OK gombot a megerősítéshez, és lépjen át a kikapcsolási időzítő második beállítására.

Állítsa be a készüléket úgy, hogy néhány óra működés után automatikusan kikapcsoljon. Nyomja meg a fogaskerék gombot felfelé/lefelé az idő beállításához, majd az OK gomb megnyomásával a kijelzőn megjelenik a bekapcsolásig hátralévő idő visszaszámlálása.

Ezen a ponton ismét tartsa lenyomva hosszan az OK gombot, hogy törölje a korábban beállított bekapcsolási/kikapcsolási

időt, és nullázza azt. Bekapcsolt állapotban: Tartsa lenyomva hosszan az OK gombot 2 másodpercig, hogy belépjen az

időzített kikapcsolás funkcióba.

Miután a sebességváltó gombot néhány órára beállította, a készülék automatikusan kikapcsol. Erősítse meg az OK gombbal.

Gyorsbillentyűk:
A távirányító párosítása: Kikapcsolt állapotban nyomja meg a sebességcsökkentő gombot 3 másodpercig, hogy belépjen a távirányító párosításába (Y01), a visszaszámlálás 10 másodpercig tart, majd nyomjon meg bármelyik gombot a távirányítón, hogy a párosítás sikeresen végbemegy.

Kézi üzemanyag-töltés:
Kikapcsolt állapotban nyomja meg egyszerre a fel és le váltógombokat 5 másodpercig, hogy belépjen a távirányítóval történő üzemanyag-töltési módba (YAP). Ekkor nyomja meg a plusz gombot a távirányítón, hogy elindítsa az üzemanyag-töltést, majd nyomja meg a mínusz gombot a távirányítón, hogy leállítsa a dízel szivattyúzását.

Funkcióválasztás: Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot 2 másodpercig, és a képernyőn felváltva jelenik meg

- --->bekapcsolva (normál indítás)
- --->AP (automatikus üzemanyag-szivattyúzás funkció)
- --->FAN (elszívó funkció)
- --->Y01 (távirányító párosítása)
- --->YAP (távirányítású fűtőolaj-szivattyú)

- --->SET (beállítás)
- --->on (normál indítás)

A szivattyú automatikus indítása (AP): A kijelzőn megjelenik az AP felirat. Engedje el a gombot, 1 percig melegítse elő a gyújtógyertyát, majd kezdje el a gázolaj szivattyúzását. A gázolajvezeték feltöltése után a gép automatikusan beindul, és normál égési állapotba kerül.

Szellőztető funkció (FAN): A kijelzőn megjelenik az FAN felirat. Engedje el a gombot, és a kijelzőn megjelenik az Fn1 felirat. A ventilátor önállóan elindul, és beállítható az Fn1-Fn3. A szellőztető funkció biztosítja a fülke szellőzését.

Távirányító párosítása (Y01): A kijelzőn megjelenik a Y01 felirat. Engedje el a gombot, és a kijelzőn megjelenik egy 10 másodperces visszaszámlálás. 10 másodpercen belül nyomjon meg bármelyik gombot a távirányítón, és a távirányító párosítása sikeres.

A dízel szivattyú távirányítója (YAP): A kijelzőn megjelenik a YAP felirat. Engedje el a gombot, és a kijelzőn megjelenik a 666 szám, ami azt jelenti, hogy ez a funkció 666 másodperc múlva kikapcsol.

1. módszer: A távirányító plusz gombjának megnyomásával elindítja a dízel szivattyúzását, a távirányító mínusz gombjának megnyomásával pedig leállítja a dízel szivattyúzását.
2. módszer: A felfelé váltó gomb megnyomásával elindíthatja a gázolaj szivattyúzását, a lefelé váltó gomb megnyomásával pedig leállíthatja azt.

Figyelem: Ez a funkció nem támogatja a gyújtást. Mindig figyelje a gázolajszintet a gázolajvezetékben, és állítsa le a szivattyúzást, ha az megtelt.

SET (BEÁLLÍTÁS) funkció: A kijelzőn megjelenik a SET felirat, engedje el a gombot, nyomja meg a felfelé és lefelé irányuló gombokat a beállításhoz, nyomja meg röviden a SET gombot a megerősítéshez, a kijelzőn megjelenik a 12U/24U (feszültség beállítása, a felfelé és lefelé irányuló gombokkal válthat, rövid ideig nyomja meg a SET gombot a megerősítéshez).

- -->16/20/22/24/28/32 (dízel szivattyú konfiguráció – váltás a fel és le gombokkal, rövid nyomás a SET gombra a megerősítéshez).
- --->P2.0/P3.0/P3.6/P4.0 (tápellátás konfigurálása – váltás a felfelé és lefelé irányuló Shift gombokkal, rövid nyomás a SET gombra a megerősítéshez).
- --->SAV (rövid Set gombnyomás a megerősítéshez, sikeres mentés, a konfiguráció hatályba lép).

Üzenet kód	Leírás	Üzenetkód	Leírás
F0	Fő vezérlőpanel meghibásodás/csere	F9	Gyújtógyertya rövidzárlat /csere gyújtógyertya
F1	Gyújtási hiba/ellenőrzés az olajkör	F10	Az alumínium ház túlmelegedése test túlmelegedése/légcsatorna ellenőrzése
F2	A láng kialvása üzem közben/az olajkör ellenőrzése kör ellenőrzése/a levegőbevezető eltömődésének ellenőrzése	F11	Áramkör megszakadása vagy az alumínium hőérzékelő rövidzárlata
F3	Alacsony feszültség vagy túlfeszültségi hiba	F12	A gyújtás áramkörének megszakadása Gyújtógyertya/cserélje ki a gyújtógyertyát
F6	Áramkör megszakadása vagy rövidzárlat a beszívott levegő hőmérséklet-érzékelőjében, túlmelegedés	F13	Elégtelen tápellátás/ellenőrizze a tápellátást vagy az átalakítót
F7	Az olajszivattyú áramköre nyitott, vagy rövidzárlat	F16	Hiba a kapcsoló és alaplappal/a a kábelköteg hibáinak
F8	A motor áramköre nyitott, vagy rövidzárlat, elakadt ventilátor		

Pro-Tech shop

Műszaki adatok

Termékkód: PT41979
Modell: WH-3.6F
Teljesítmény: 8 kW
Tartály űrtartalma: 5 l
Tápellátás: 12 V DC / 230 V~50 Hz AC
Akkumulátor: 21 V 4 Ah 84 Wh (opcionális)
Hőmérséklet-beállítás: IGEN
Védelmi fokozat: IPX0

Pro-Tech shop